

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 8 波土 日和佐小野線 美波・奥河内 舗装工事 | | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 道路修繕 | |
|---------------|--|----|--------|--------|--------------|-----------------|--|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 摘要 | |
| 道路修繕 | | 式 | | 1 | | | |
| 道路土工 | | 式 | | 1 | | | |
| 掘削工 | | 式 | | 1 | | | |
| 掘削 | 土質:土砂,施工方法:ホフンカット,押土: 無し,障害:無し,施工数量:5,000m3 未満 | m3 | | 500 | | | |
| 残土処理工 | | 式 | | 1 | | | |
| 土砂等運搬 | 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む) | m3 | | 500 | | | |
| 舗装工 | | 式 | | 1 | | | |
| 舗装打換え工 | | 式 | | 1 | | | |
| 舗装版切断 | 舗装版種別:アスファルト舗装版,アスファルト舗 装版厚:15cm以下 | m | | 200 | | | |
| 汚泥処分 | | m3 | | 0.2 | | | |
| 舗装版破碎 | 舗装版種別:アスファルト舗装版,舗装版厚: 5cm | m2 | | 1,420 | | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 8 波土 日和佐小野線 美波・奥河内 舗装工事 | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 道路修繕 | | |
|---------------|--|----|--------|--------------|-----------------|----|--|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 摘要 | |
| 殻運搬 | 殻種別:舗装版破碎 | m3 | | 71 | | | |
| 殻処分 | 殻種別:アスファルト殻 | m3 | | 71 | | | |
| 下層路盤 | 路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:150mm | m2 | | 1,420 | | | |
| 上層路盤 | 路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30, 仕上り厚:150mm | m2 | | 1,420 | | | |
| 基層 | 材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生粗粒度アスコ(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超 | m2 | | 1,420 | | | |
| 表層 | 材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生密粒度アスコ(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超 | m2 | | 1,420 | | | |
| 仮設工 | | 式 | | 1 | | | |
| 交通管理工 | | 式 | | 1 | | | |
| 交通誘導警備員 | | 人日 | | 48 | | | |
| 直接工事費 | | 式 | | 1 | | | |
| 共通仮設 | | 式 | | 1 | | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 8 波土 日和佐小野線 美波・奥河内 舗装工事 | 事業区分 工事区分 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 道路維持・修繕 道路修繕 | 摘要 |
|---------------|---------------------------|--------------|--------|--------|------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | | 摘要 |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | | 1 | | | |
| 純工事費 | | 式 | | 1 | | | |
| 現場管理費 | | 式 | | 1 | | | |
| 工事原価 | | 式 | | 1 | | | |
| 一般管理費等 | | 式 | | 1 | | | |
| 工事価格 | | 式 | | 1 | | | |
| 消費税額及び地方消費税額 | | 式 | | 1 | | | |
| 工事費計 | | 式 | | 1 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |